REPASO GENERAL

JAVIER RECIO
En twitter: @Javier_Recio

EL TRIUNFO DE FEDERICO SORIGUER

Un juzgado obliga a readmitir al endocrino en Carlos Haya, que atesora una larga lista de médicos damnificados / El malagueño González de Lara mandará entre los empresarios andaluces / Esperanza económica

El endocrino Federico Soriguer volverá a ejercer la medicina en Málaga. :: SUR

Federico Soriguer es un magnífico médico que tuvo la desgracia de cumplir 67 años y de que los burócratas de Carlos Haya se le cruzaran en su camino para señalarle la salida. Este referente en el ámbito de la endocrinología no encontró el amparo en su propia casa, en la sanidad pública, de la que es un firme defensor. Lo ha demostrado durante sus años de trabajo, donde además de dedicarse a los pacientes, que son los que a la postre dan las mayores satisfacciones a los médicos, se volcó en la investigación. Soriguer tuvo el reconocimiento en el año 2005 por esta labor, al recibir el Premio de la Fundación Uriach por su trayectoria científica. El galardón venía con una importante dotación económica de 120.000 euros, dinero que le pertenecía y que no dudó en donar íntegramente para que continuara la labor de su equipo de investigación, equipo perteneciente al mismo Carlos Haya que le despidió a los 67 años. Pues bien así se lo han agradecido. Menos mal que hay veces que la justicia llega a tiempo y ha obligado al hospital a readmitirlo de inmediato. El problema de fondo es que por este tipo de cuestiones los que salen perjudicados, además de los médicos afectados, son los pacientes, que pierden a grandes profesionales. Hay muchos casos. Recuerdo en estas líneas a Gustavo Nofuentes, un reputado médico internista al que se quisieron llevar hasta hospitales estadounidenses y que tuvo que salir de Carlos Haya porque le hicieron la vida imposible. O la persecución que sufrió Norberto González de Vega por decir la verdad, que había gente que se moría por culpa de las listas de espera. O de José Luis Gallego, el cirujano que introdujo y enseñó la técnica de laparoscopia en Málaga y que no ha podido más y se ha ido con 61 años a los Emiratos Árabes. O más recientemente el también cirujano César Ramírez, al que no han permitido continuar en Carlos Haya en comisión de servicio, y que va y viene a diario al Virgen del Rocío de Sevilla. Afortunadamente, los malagueños pueden seguir contando con sus manos, ya que ha montado un gran servicio de cirugía en el hospital Quirón. Lo malo de esto es que por una serie de problemas burocráticos o de celos hay muy buenos profesionales que no prestan su labor en un centro público como es Carlos Haya. El doctor Soriguer ha conseguido un triunfo simbólico, pues la batalla de la sanidad pública se ganará cuando los mejores sigan en este ámbito, donde no hay que olvidar que se han formado. Entonces la gran victoria será de la sociedad.

Economía

GONZÁLEZ DE LARA

También puede considerarse un triunfo para Málaga que uno de sus ciudadanos se convierta en el presidente de todos los empresarios de Andalucía. Javier González de Lara ha sido el único aspirante a dirigir la CEA, lo que refrenda el papel de Málaga como motor económico de la comunidad. El malagueño seguro que hará un buen papel, pues tiene un carácter conciliador, aunque obviamente defenderá los intereses de los empresarios. De entrada, es muy sintomático que su primera decisión haya sido no invitar a los políticos al acto de su toma de posesión. Más allá de que por motivos protocolarios sea criticable su decisión, lo importante es el primer mensaje que lanza: la defensa del colectivo empresarial sin interferencias partidistas.

Economía

BUENAS NOTICIAS

La semana terminó con optimismo. El último informe de Analistas Económicos de Andalucía sitúa a Málaga como la provincia de la comunidad donde más crecerá la economía, en concreto un 1,5%. El dato refrenda que la provincia malagueña fue donde menos bajó la economía el año pasado. Siempre se ha mantenido, y parece que volverá a cumplirse, que Málaga es de las primeras provincias en entrar en crisis y que también es de las primeras en salir. El turismo facilitará de nuevo el resurgir. Se han preguntado alguna vez el desarrollo que hubiera tenido Málaga si las administraciones se hubieran tomado más en serio este sector. Un cañonazo. A ver si estamos a tiempo de mejorar.

Urbanismo

MÁS CAMBIOS

Mejorar es lo que intenta hacer por enésima vez el alcalde en la Gerencia de Urbanismo. Esta semana se ha vuelto a reorganizar este servicio, en el que ha salido reforzado el arquitecto Javier Pérez de la Fuente. Más allá de nombres, a los ciudadanos lo que le interesa es que acercarse a sus instalaciones no suponga una tortura burocrática. Y, si es posible, que se elimine la falta de coordinación con otras áreas municipales. Por ejemplo, con Tráfico, lo que ha impedido que el bulevar esté ya en servicio. En cualquier caso, buena suerte a todos.

Fomento estudia la demanda de usuarios para llevar el Cercanías a Marbella

La empresa de ingeniería dependiente del ministerio a la que se encargó el trabajo elabora aún la primera fase del informe

:: HÉCTOR BARBOTTA

MARBELLA. El estudio encargado por el Ministerio de Fomento para evaluar la viabilidad de alargar hasta Marbella o Estepona la red de Cercanías aún se encuentra en su primera etapa, la del análisis del movimiento de pasajeros en el corredor de la Costa del Sol. La Secretaría General de Infraestructuras encargó el pasado mes de mayo a la empresa pública de consultoría de ingeniería Ineco, también dependiente de Fomento, un estudio previo que permitiera considerar la posibilidad de materializar la aspiración de que el ferrocarril llegue al menos hasta Marbella.

El informe, cuyo encargo fue anunciado en Marbella por la ministra, Ana Pastor, debe abordar tres aspectos: la viabilidad técnica a partir de considerar cuáles podían ser los posibles trazados, la viabilidad económica y financiera y el modelo de financiación.

Los trabajos se encuentran todavía en su etapa inicial, según han explicado a este periódico fuentes de Fomento, consistente en analizar cuál es la situación actual en cuanto al movimiento de personas en el corredor de la Costa del Sol, tanto en transporte público como privado, lo que permitirá proyectar cuál podría ser la demanda futura del tren.

Pese a que la llegada del tren hasta Marbella, que permitiría que esta ciudad dejara de ser la única de la Península con más de 100.000 habitantes sin estación de ferrocarril, constituye una constante en la agenda política de Málaga desde hace más de una década, desde Fomento se asegura que cuando el equipo de Ana Pastor se hizo cargo de esa cartera no existía en el ministerio documento alguno a partir del cual comenzar a trabajar, tan solo un protocolo de intenciones sin sustento técnico, por lo que ha sido necesario comenzar desde cero con un estudio que permita evaluar la viabilidad del proyecto. En Fomento se resisten a vaticinar cuánto tiempo queda por delante hasta que se concluya el informe.

El estudio pretende diferenciar la extensión del cercanías de la inclusión del litoral de la Costa del Sol en el corredor ferroviario de alta velocidad correspondiente a la red transeuropea. Se trata de dos trazados que podrían coincidir, aunque no necesariamente.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW